

01.01.2021

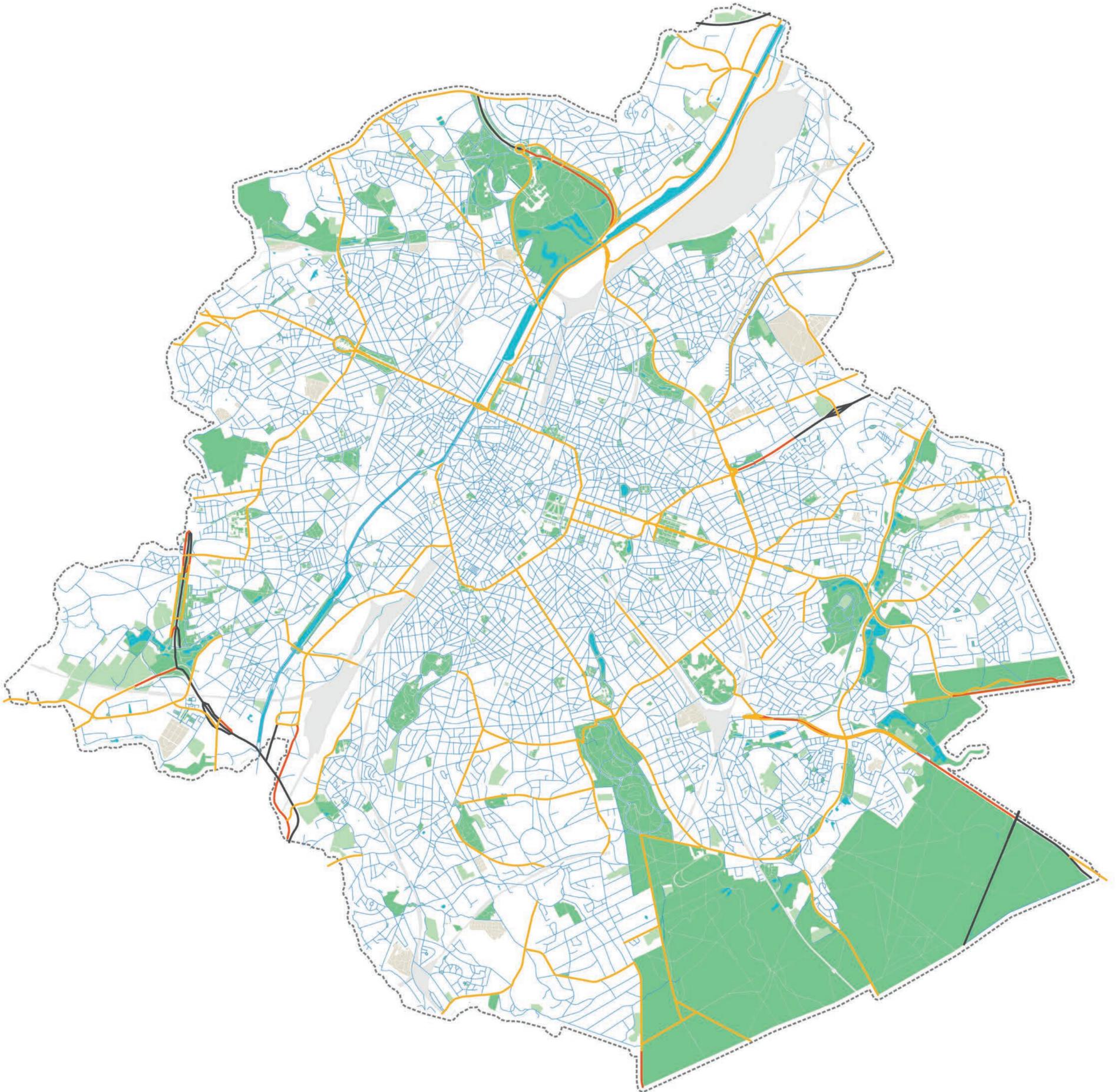
BRUXELAS TORNA-SE NUMA CIDADE 30

Este mapa da Região de Bruxelas-Capital mostra os limites de velocidade aplicáveis a partir de janeiro de 2021.

VELOCIDADE MÁXIMA (KM/H)

- 30 ou menos
- 50
- 70
- 90 ou mais

- Fronteiras da região de Bruxelas-Capital
- Água
- Zona verde
- Zona desportiva
- Ferrovias
- Cemitério



0 1 2 3 4 km



Quais são as regras no sítio onde mora?

Consulte este mapa interativo:

www.ville30.brussels



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

AS REGRAS BÁSICAS DA CIDADE 30

A partir de 1 de janeiro de 2021, a regra geral é que todas as ruas da Capital são zonas com limite 30. As exceções são algumas estradas principais, onde o limite de velocidade será 50 ou 70 km/h, e as zonas partilhadas, onde o limite de velocidade será 20 km/h.

QUAL É O LIMITE DE VELOCIDADE E ONDE SE APLICA?

A regra geral: 30 km/h



Este sinal indica que está a entrar numa área construída e que o limite de velocidade é 30 km/h.



Este sinal informa que o limite de velocidade padrão é de 30 km/h, exceto nos casos em que o contrário esteja indicado por outro sinal.

Exceções: 20, 50 ou 70 km/h



Nos locais em que vê estes sinais, o limite é 50 ou 70 km/h.



Trata-se de um espaço partilhado. O limite de velocidade é de 20 km/h.



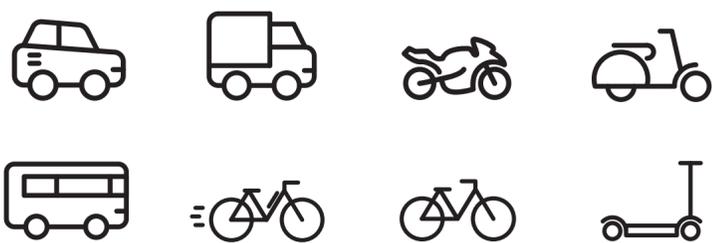
Ao deixar o espaço partilhado, o limite de velocidade padrão (30 km/h) aplica-se.

Estes limites aplicam-se até chegar ao próximo cruzamento ou até se deparar com outro sinal de limite de velocidade. Neste ponto, o limite de velocidade passa a ser 30 km/h.

O LIMITE DE VELOCIDADE DE 30 KM/H APLICA-SE A TODOS?

É a lei. Todos devem respeitar o limite de velocidade.

Esta regra aplica-se a carros, carrinhas, camiões, motociclos, ciclomotores, autocarros, bicicletas e scooters.



As únicas exceções são:

- os elétricos, que não estão sujeitos ao código da estrada
- os veículos de emergência com sinal luminoso azul ligado
- os limpa-neves



O limite também se aplica nas ciclovias e nas vias de transportes públicos.



RADARES

O objetivo de uma cidade com limite geral de 30 km/h é salvar vidas nas estradas.

O objetivo não é aumentar o número de multas, ou registar todos os veículos nos radares. Trata-se de encorajar os utentes a respeitar por própria escolha o limite de 30 km/h.

A polícia irá começar a aplicar o novo limite de velocidade a 1 de janeiro de 2021. Serão aplicáveis multas, tal como o seriam para qualquer outra infração no trânsito.

A quantidade de radares fixos (atualmente existem 90 radares fixos nas estradas da região) irá aumentar para 150 durante os próximos 3 anos, tanto nas estradas geridas pela região como nas estradas geridas pelas diversas freguesias.

AS VANTAGENS DO ESQUEMA CIDADE 30

Estradas mais seguras.

Menos acidentes graves.

Como uma Cidade 30, Bruxelas deveria ter menos acidentes de trânsito com consequências menos graves. Todos os anos, como consequência de incidentes relacionados com excesso de velocidade, 50 pessoas perdem a vida, ou são gravemente feridas, nas estradas da capital.

Diminuição da distância de travagem.

Quanto mais alta a velocidade, mais longa a distância de travagem. Mesmo se ocorrer uma colisão, as consequências são menos graves se a velocidade for mais reduzida.

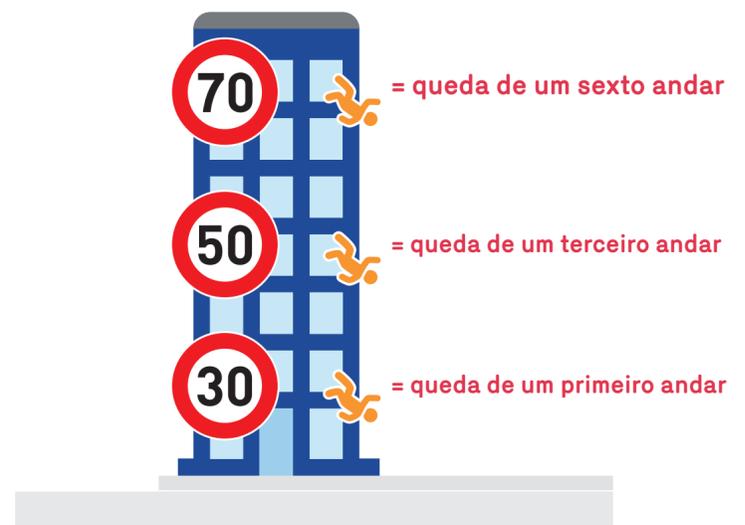
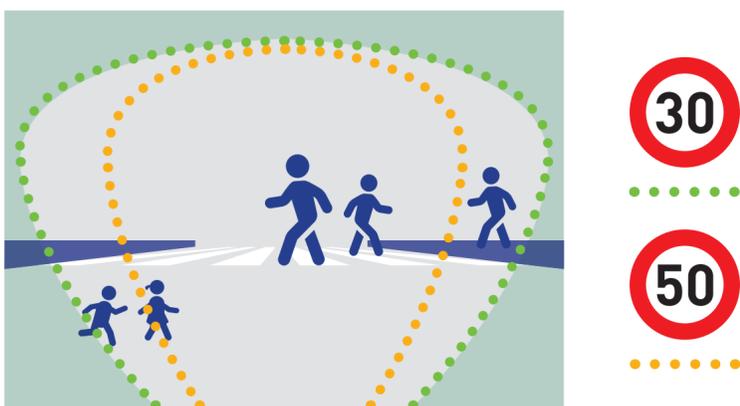


Melhor campo visual.

A uma velocidade de 30 km/h, os condutores têm um campo visual mais largo. Isto facilita a deteção da presença de pedestres a atravessar a estrada, ciclistas, e outros veículos.

Os acidentes são menos graves para todos os envolvidos!

As velocidades mais reduzidas levam a menos incidentes no trânsito. As consequências das colisões são menos severas quando conduzimos mais devagar. Os condutores têm mais tempo para responder a situações inesperadas.



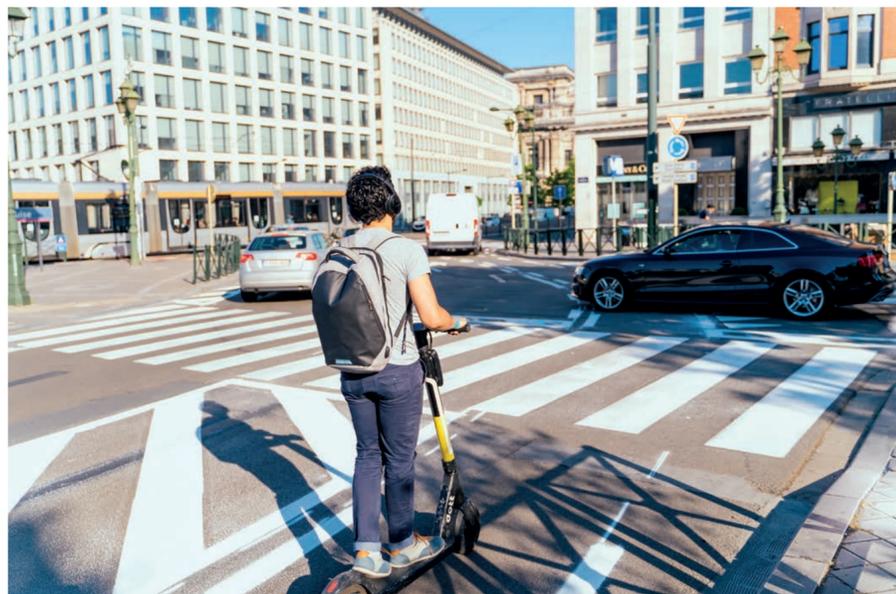
O risco de morte de um pedestre é 5 vezes mais alto a 50 km/h do que o é a 30 km/h.

Dentro de um carro, o risco de morte ou ferimento grave (do condutor ou dos passageiros) é de 15% a 30 km/h e de 45% a 50 km/h.

Para uma melhor saúde, ruas mais calmas, mais espaços partilhados e uma maior qualidade de vida para todos.

A uma velocidade de 30 km/h, há menos ruído na cidade.

Uma redução de 50 para 30 km/h diminui os ruídos do trânsito rodoviário com 2,5 a 3,9 dB(A) dependendo da superfície da estrada.



A uma velocidade de 30, os diversos utentes da estrada coexistem mais tranquilamente.

A 30 km/h os pedestres, pessoas com mobilidade reduzida, ciclistas e motoristas estão mais seguros.

Mais uma medida concreta do plano Good Move

O plano de mobilidade regional Good Move foi desenvolvido em parceria com organizações Grassroots, autoridades locais e com os cidadãos, com o objetivo de criar uma cidade mais segura, amigável e menos congestionada.

www.goodmove.brussels

be
good
move
be .brussels 